

SMART Logistics – Podmienky pre dodávateľov

Verzia 1.1 zo dňa 01.09.2008

ČLÁNOK 1: PREDMET A ÚČEL – ROZSAH PLATNOSTI

- 1.1 Tieto dodávateľské podmienky SMART Logistics (v skratke DP SML) sa vydávajú na základe § 273 ods. 1 a 2 Obchodného zákonníka SR (skratka OBZ). Ich účelom je podrobnejšie upraviť a doplniť ustanovenia § 610 – 629 OBZ o preprave vecí.
- 1.2 DP SML platia pre obchodné vzťahy medzi SMART Logistics a dopravcom v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy za predpokladu, že sa stanú súčasťou prepravnej zmluvy. Pre vnútroštátne prepravy sa nepoužijú tie časti DP SML, ktoré sa svojou povahou týkajú iba medzinárodnej prepravy.
- 1.3 Odchylné ustanovenia zmluvy o preprave majú prednosť pred znením DP SML. Ustanovenia DP SML majú prednosť pred znením Obchodného zákonníka a Občianskeho zákonníka (skratka OZ), nesmú však byť v rozpore s ich kogentnými ustanoveniami ani s donucujúcimi ustanoveniami iných právnych predpisov.
- 1.4 Slovenské znenie týchto DP SML má prednosť pred ich anglickým prekladom.
- 1.5 Pre účely týchto DP SML:
 - **SMART Logistics/zasielateľom** sa rozumie podnikateľ, ktorý je držiteľom **koncesnej listiny**, oprávňujúcej ho prevádzkovať živnosť „zasielateľstvo „ (§ 26, § 54, príloha číslo 3 Živnostenského zákona). Hlavnou obchodnou zmluvou na tuzemskom i medzinárodnom trhu je **kúpna zmluva** medzi predávajúcim a kupujúcim. Do medzinárodnej kúpnej zmluvy sú obvykle včlenené dodacie podmienky INCOTERMS 2000. V závislosti od zvolenej dodacej podmienky je odosielateľom tovaru predávajúci alebo kupujúci, ktorý má povinnosť uzavrieť **prepravnú zmluvu** s dopravcom. Túto svoju povinnosť zverujú – **SMART Logistics/zasielateľovi**.
 - **obstaraním prepravy** sa rozumie realizovanie prepravy zasielateľom na základe uzavretia zmluvy o preprave vecí medzi zasielateľom (v postavení odosielateľa) a dopravcom.
 - **dopravcom** sa rozumie podnikateľ, ktorý sa zmluvou o preprave vecí zaväzuje zasielateľovi, že za odplatu prepraví vec z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia). Dopravca prepravu **uskutočňuje**.

ČLÁNOK 2: OBSTARANIE PREPRAVY

- 2.1 Zmluvou o preprave vecí sa dopravca zaväzuje zasielateľovi, že prepraví vec (zásielku) z určitého miesta (miesto odoslania) do určitého iného miesta (miesto určenia), a zasielateľ sa zaväzuje zaplatiť mu odplatu (prepravné).
- 2.2 Uzavieranie a vznik zmluvy o preprave vecí upravujú ustanovenia § 610-629 OZ .
- 2.3 Podľa týchto DP SML sa pre platnosť zmluvy o preprave vyžaduje písomná forma, pokiaľ sa strany nedohodli inak. Písomnú formu treba zachovať u obchodných úkonov vytvárajúcich zmluvu, t.j. u návrhu zmluvy i jeho prijatí. Za písomnú formu sa považuje napísanie zmluvy na listine, ktorá tvorí jednotný technický celok, prejavy strán výmenou listín, korešpondencie, telegrafické a ďalekopisné správy , telefax, prejavy elektronickými prostriedkami (e-mail). **Mlčanie alebo nečinnosť** adresáta návrhu samy o sebe nemôžu znamenať prijatie návrhu. Za prijatie zmluvy o preprave vecí sa pokladá vyvinutá činnosť adresáta vo veci prepravy.

ČLÁNOK 3: ZÁKLADNÉ POVINNOSTI A PRÁVA ZASIELATEĽA

- 3.1 Dať dopravcovi písomnú zmluvu o preprave vecí, ak zmluva o preprave vecí nemá písomnú formu a ak o to dopravca požiada.
- 3.2 Ak hrozí zásielke bezprostredne podstatná škoda, dať dopravcovi na základe jeho výzvy okamžite potrebné pokyny v písomnej forme, inak má dopravca právo zásielku predať.
- 3.3 Poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jej povahe, ako aj o iných skutočnostiach potrebných na uzavretie zmluvy o preprave vecí, menovite údaje o druhu a množstve tovaru, značky a signá, spôsob balenia, rozmery a hmotnosť jednotlivých kusov, údaje o tom, či ide o nebezpečný tovar v zmysle dohody ADR, RID a pod., upozorniť včas dopravcu na verejnoprávne predpisy (dovozné a vývozné povolenia, tranzitné povolenia, colné predpisy a pod.), pokiaľ dopravcovi nemusia byť známe.
- 3.4 Zaplatiť dopravcovi včas dohodnutú odplatu, ak odplata nebola dohodnutá, potom odplatu podľa sadzieb dopravcu platných v čase uzavretia zmluvy o preprave vecí. Ak nie sú k dispozícii sadzby dopravcu, potom odplatu obvyklú v čase uzavretia zmluvy.
- 3.5 Uhradiť dopravcovi včas potrebné, užitočné a účelne vynaložené náklady. Zaplatiť dopravcovi odplatu a uhradiť mu náklady tiež pri spätočnej preprave tovaru, ak príjemca odmietne prevzatie zásielky. Odplata v tomto prípade bude v rovnakej výške ako pri preprave príjemcovi.
- 3.6 Dávať dopravcovi v rámci zmluvy o preprave podrobnejšie pokyny čo do spôsobu, druhu a trasy prepravy a určenia príjemcu zásielky.
- 3.7 Dať dopravcovi pokyn na zastavenie prepravy a na vrátenie zásielky za predpokladu, že príjemca zásielku ešte neprevzal.
- 3.8 Odstúpiť od zmluvy o preprave vecí pri jej podstatnom porušení dopravcom.

ČLÁNOK 4: ZÁKLADNÉ POVINNOSTI A PRÁVA DOPRAVCU

- 4.1 Dopravca je oprávnený požadovať, aby mu odosielateľ potvrdil požadovanú prepravu v prepravnom doklade, a odosielateľ je oprávnený požadovať, aby mu dopravca písomne potvrdil prevzatie zásielky.
- 4.2 Ak sú na vykonanie prepravy potrebné osobitné listiny, je odosielateľ povinný odovzdať ich dopravcovi najneskôr pri odovzdaní zásielky na prepravu. Odosielateľ zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi neodovzdaním týchto listín alebo ich nesprávnosťou.
- 4.3 Dopravca je povinný prepravu vykonať do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote, inak bez zbytočného odkladu. Pri pochybnostiach začína lehota plynúť okamžikom prevzatia zásielky dopravcom.
- 4.4 Ak je dopravcovi známy príjemca zásielky, je povinný doručiť mu zásielku, alebo ak má podľa zmluvy príjemca v mieste určenia zásielku vyzdvihnúť, oznámiť mu ukončenie prepravy.
- 4.5 Dokiaľ dopravca zásielku nevydal príjemcovi, je zasielateľ oprávnený požadovať, aby preprava bola prerušená a zásielka bola vrátená odosielateľovi, alebo aby s ňou bolo naložené inak, a uhradí účelne vynaložené náklady s tým spojené.
- 4.6 Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, akoby prepravu uskutočňoval sám.
- 4.7 Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí dopravcom až do jej vydania príjemcovi, ibaže ju dopravca nemohol odvrátiť pri vynaložení odbornej starostlivosti.

- 4.8 Za škodu na zásielke však dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
- odosielaťom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - vadou alebo prirodzenou povahou obsahu zásielky včítane obvyklého úbytku, alebo
 - vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielaťa pri prevzatí zásielky na prepravu, a ak bol vydaný nákladný alebo náložný list, bola v ňom vadnosť obalu poznamenaná, ak neupozornil dopravca na vadnosť obalu, nezodpovedá dopravca za škodu na zásielke vzniknutú v dôsledku tejto vadnosti len vtedy, ak vadnosť nebola pri prevzatí zásielky poznateľná.
- 4.9 Pri škode na zásielke vzniknutej podľa odseku 4.8 je dopravca povinný vynaložiť odbornú starostlivosť, aby škoda bola čo najmenšia.
- 4.10 Dopravca je povinný urýchlene podať zasielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na vydanie zásielky, je povinný túto správu podať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú zasielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
- 4.11 Ak hrozí bezprostredne podstatná škoda na zásielke a ak nie je čas vyžiadať si pokyny zasielateľa alebo ak váha zasielateľ s takými pokynmi, môže dopravca zásielku vhodným spôsobom predať na účet zasielateľa.
- 4.12 Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť cenu, ktorú zásielka mala v čase, keď bola odovzdaná dopravcovi.
- 4.13 Pri poškodení alebo znehodnotení zásielky je dopravca povinný nahradiť rozdiel medzi cenou, ktorú mala zásielka v čase jej prevzatia dopravcom, a cenou, ktorú by v tomto čase mala poškodená alebo znehodnotená zásielka.
- 4.14 Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata, alebo ak nebola dohodnutá, odplata obvyklá v čase uzavretia zmluvy s prihliadnutím na obsah záväzku dopravcu.
- 4.15 Dopravcovi vzniká nárok na prepravné po vykonaní prepravy do miesta určenia, ak zmluva neurčuje za rozhodnú inú dobu.
- 4.16 Ak nemôže dopravca dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť prepravného s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
- 4.17 Zasielateľ je povinný poskytnúť dopravcovi správne údaje o obsahu zásielky a jeho povahe a zodpovedá za škodu spôsobenú dopravcovi porušením tejto povinnosti.

ČLÁNOK 5: Fakturácia a spôsob platenia

- 5.1 Podkladom pre úhradu peňažných pohľadávok dopravcu je faktúra, ktorá je splatná do 30 dní od jej doručenia zasielateľovi, (pokiaľ sa strany nedohodnú inak) , pričom sa predpokladá, že doručenie faktúry v tuzemskom styku trvá 3 dni, v medzinárodnom styku 10 dní.
- 5.2 Peňažný záväzok – faktúru je zasielateľ povinný uhradiť na svoje nebezpečenstvo a náklady na podnikateľský (bežný) účet dopravcu u banky uvedenej vo faktúre alebo zmluve o preprave. Peňažný záväzok zasielateľa platený prostredníctvom banky, je splnený pripísaním platenej sumy na účet dopravcu v jeho banke. Ak peňažný záväzok platí zasielateľ prostredníctvom pošty, je splnený vyplatením sumy dopravcovi. V prípade výnimočného plnenia peňažného záväzku osobne v hotovosti , je zasielateľ oprávnený splniť ho vo svojom sídle.

ČLÁNOK 6: Zabezpečenie zmluvných povinností

- 6.1 **Zmluvná pokuta:** Na zaplatenie zmluvnej pokuty vzniká nárok pri porušení zmluvnej povinnosti, ktorú zabezpečuje, a to bez ohľadu na to, či oprávnenej strane vznikla škoda alebo nie. Zmluvná pokuta sa stanovuje minimálne vo výške 12% z ceny prepravy, maximálne do výšky vzniknutých viac nákladov za neskoré dodanie.

6.2 **Zádržné právo:** Na zabezpečenie všetkých svojich nárokov voči zasielateľovi má dopravca zádržné právo k zásielke, dokiaľ je zásielka u dopravcu. Zádržné právo sa realizuje svojpomocným zadržaním veci. Dopravca je povinný o zadržaní veci bezodkladne, najneskôr do troch hodín, upovedomiť zasielateľa. Dopravca musí zadržanú zásielku opatrovať, chrániť pred poškodením, zničením alebo stratou.

ČLÁNOK 7: Záverečné ustanovenia

7.1 **Odstúpenie od zmluvy:** Od zmluvy o preprave možno odstúpiť len v prípadoch ustanovených zmluvou o preprave, týmito DP SML, Obchodným zákonníkom (§ 344 – 354) alebo iným zákonom. Jednostranné odstúpenie od zmluvy o preprave bez právneho dôvodu sa nepripúšťa. Zmluvné strany sa však môžu dohodnúť na odstupnom.

7.2 Premlčanie práv

7.2.1 Práva vzniknuté zo škody na dopravovaných veciach a z oneskoreného doručenia zásielky voči dopravcovi sa premlčujú po uplynutí jedného roka. Pri právach vzniknutých z celkového zničenía alebo straty zásielky plynie premlčacia doba odo dňa, keď zásielka mala byť doručená príjemcovi, pri ostatných právach, keď zásielka bola doručená. Pre škodu vedome spôsobenú, platí všeobecná premlčacia doba štyri roky.

7.2.2 Pre ostatné práva zasielateľa a dopravcu platí všeobecná premlčacia doba štyri roky.

7.2.3 Ďalšie otázky premlčania práv sú upravené § 387-408 OBZ.

7.3 Rozhodujúce hmotné právo

7.3.1 Zmluva o preprave pri vnútroštátnej preprave sa vždy riadi slovenským právom.

7.3.2 Taktiež zmluva o preprave v medzinárodnej preprave sa riadi slovenským právom, pokiaľ si účastníci tejto zmluvy výslovne nezvolia právo iného štátu.

7.4 Rozhodovanie sporov

7.4.1 Všetky spory, ktoré vzniknú zo zmluvy o preprave alebo v súvislosti s ňou, vrátane otázky jej platnosti a zániku, budú strany riešiť predovšetkým rokovaním a dohodou. 7.4.2 Ak k dohode nedôjde a pôjde o spor medzi tuzemskými účastníkmi zmluvy o preprave, každá zo strán je oprávnená podľa svojej voľby predložiť spor na rozhodnutie stálemu Rozhodcovskému súdu Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory v Bratislave alebo príslušnému štátnemu súdu v Slovenskej republike.

7.4.3 Ak k dohode nedôjde a pôjde o spor medzi účastníkmi medzinárodnej zmluvy o preprave, budú sa spory rozhodovať v rozhodcovskom konaní na Rozhodcovskom súde Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory v Bratislave podľa jeho Pravidiel. Pripúšťa sa dohoda strán o príslušnosti zahraničného stáleho rozhodcovského súdu. Strany sa zaväzujú rozhodcovský nález splniť v lehotách v ňom uvedených.

7.4.4 Každá zo strán je namiesto rozhodcovského konania pri sporoch z medzinárodnej zmluvy o preprave oprávnená - predložiť spor na rozhodnutie príslušnému štátnemu súdu v štáte žalovanej strany alebo - predložiť spor na rozhodnutie inému štátnemu súdu, na ktorom sa strany dohodli.

7.5 **Platnosť a účinnosť DP SML:** Tieto Dopravné podmienky SMART Logistics boli schválené valným zhromaždením SMART Logistics dňa 1.9.2008 a nadobúdajú účinnosť dňom 1.10.2008.

Vyhotovil: Marián Machalec – logistics manager

Schválil: Mário Križanovič – sales manager